

Seyst.Nu

We willen allemaal een prettige leefomgeving. Het is alleen niet overal even prettig. Seyst.Nu roept u op: LAAT U HOREN: maak een foto van uw niet prettige buitenplek, mail deze met de locatie naar info@seyst.nu of upload deze via prettignaarbuiten.nl

Alle foto's bundelen we tot een mooi overzicht wat aan het College zal worden aangeboden met de vraag hierin te verbeteren

PRETTIG NAAR BUITEN

Wat is bijv. niet prettig:

- stoepen met kapotte tegels
- verlaging voor rolstoel/rollator/kinderwagen ontbreekt
- niet gemarkeerde fietspaden
- een niet veilige schoolroute
- slecht verlichte parkeergarages
- rommel op straat of bij speeltuintjes
- ongezellige rotondes
- slecht onderhouden groenstroken
- vul maar in.....

Prettig naar buiten, dat klinkt toch prachtig! Een fijne prettige leefomgeving. In veel gevallen wonen mensen erg prettig in de gemeente Zeist. Het is alleen niet overal even prettig. Stoepen die kapot zijn, donkere plekken, rommel, ongezellige rotondes, slecht onderhouden groenstroken, onveilige fietspaden/schoolroutes, stoepranden die slecht toegankelijk voor rolstoelen/kinderwagens en rollators en ga zo maar door.

Seyst.Nu wil dat de gemeente zich actief gaat inzetten om te zorgen dat álle inwoners prettig naar buiten kunnen.

Daarom lanceerden wij: prettignaarbuiten.nl

Alle inwoners van Zeist hebben tot 15 oktober de tijd gehad om alle niet-prettige plekken aan ons door te geven. Hierbij bieden wij deze aan bij B&W.

Foto:



Locatie: Voorheuveel/Emmaplein

Verhaal: Overal maar je auto neergooien. Dit gebied is al een mierennest. Graag cameratoezicht.



Foto:

(middels GoogleMaps)

Locatie: Krugerlaan

Verhaal: Hele gevaarlijke situatie. 1 richtingsverkeer waar veel auto's toch eigenwijs (vanaf steynlaan) de straat in gaan. Meerdere malen gezien dat de spookrijder gewoon voorrang neemt op het overige verkeer. Waardoor auto's die wel goed rijden maar moeten uitwijken. Het gaat een keer gewoon goed fout. Heb melding gemeente gedaan tot nog toe niks mee gedaan. (10 augustus de melding gedaan)



Foto:

Locatie: 1e Hogeweg

Verhaal: geen fietspad/voetpad aanduiding



Foto:

Locatie: Hoek Oude Arnhemseweg / Leliestraat

Verhaal: Spreekt voor zich



Foto:

Locatie: Voorheuvel voor de Punt.

Verhaal: Ontneemt uitzicht voetgangers, fietsers, auto's. Is geen parkeerplaats



Foto:

Locatie: WC de Clomp

Verhaal: Veel te vaak zijn de containers vol en wordt er troep omheen gelegd.

Foto:



Locatie: Leendert Edelmanlaan

Verhaal: De hele zomer tegen deze vreselijk lelijke tuin aan moeten kijken. Dat is op zijn minst niet prettig en meerdere bewoners zijn hier al maanden mee bezig, tevergeefs!!!



Foto:

Locatie: Leendert Edelmanlaan

Verhaal: De hele zomer tegen deze vreselijk lelijke tuin aan moeten kijken. Dat is op zijn minst niet prettig en meerdere bewoners zijn hier al maanden mee bezig, tevergeefs!!!

Foto:



Locatie: Couwenhovenselaantje

Verhaal: Grote hoop paardenpoep midden op het fietspad

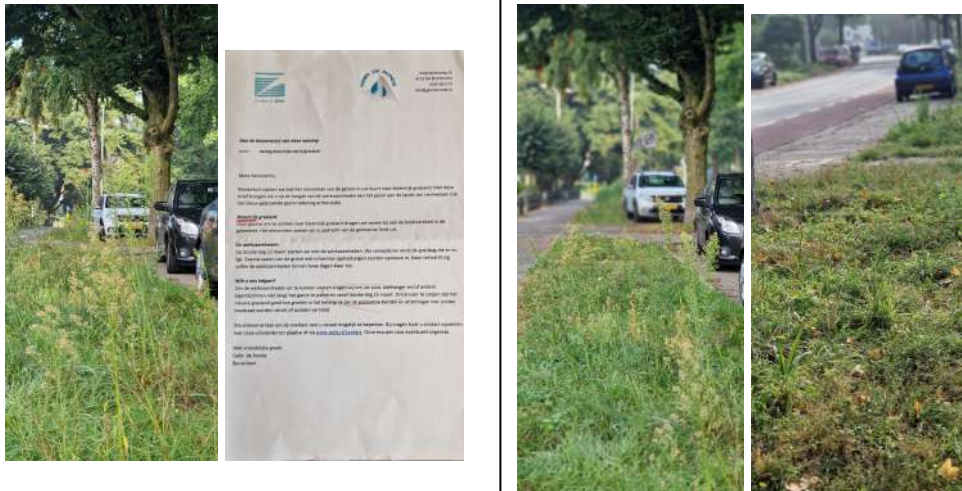
Foto:



Locatie: Van Lennepplein (park)

Verhaal: Dit parkje is vooral bedoeld om je honden uit te laten. Als het donker is verandert het echter in een griezelpark door ontbrekende verlichting in het park. Op de zitbanken zitten soms nog mensen 'met problemen', je schrikt je dus een hartverzakking als je die tegenkomt in het donker. De foto's zijn in de nachtstand genomen, anders waren ze zwart.

Foto's:



Locatie: van Lennepaan

Verhaal: Half maart kregen wij een brief in de bus van de gemeente dat we een Bloemrijk grasland zouden krijgen. Ze zouden de oude kale graslaag die er lag gaan verwijderen en de grond inzaaien .

Ik dacht, o wat fijn is dat een mooi perkje met bloemen en mooie fleurige planten! Waarschijnlijk net zoiets als op de Bergweg en de Tollenslaan en zoals op de grote kruising bij Utrechtseweg of zoals in het Centrum van Zeist etc.etc

Maar nee hoor ik had in mijn blijdschap niet goed gelezen ... het zou een bloemrijkgrasland zijn want de gemeente wil aan biodiversiteit gaan doen. Bah, bah en nog eens bah!

Er staat onkruid voor mijn deur onze hele straat staat vol met onkruid..En maaien dat gaat waarschijnlijk maar 2x per jaar gebeuren.

En die bloemen..ik heb 5 klapprozen geteld in het perk voor mijn deur Als ik de straat in kom lijkt het wel een achterbuurt...

met al dat onkruid. De mensen die hun honden uitlaten kunnen de hondenpoep er niet goed uit verwijderen het blijft aan en tussen het hoge gras in liggen. Resultaat weer poep op de stoep of ze laten het maar in het hoge "gras" liggen en met die warmte de afgelopen tijd wil je alleen maar je adem inhouden want het stinkt vreselijk.

Sorry hoor maar deze rotzooi maak je toch niet in een woonwijk, dat maak je langs de snelwegen lijkt mij.

Is er trouwens ook ooit over nagedacht dat er ook mensen zijn met Astma en Hooikoorts?

Ik ben zeer teleurgesteld in wat de gemeente voor mijn deur heeft gemaakt.

Misschien moet de gemeente Zeist eerst maar eens bij het Rond en het gemeentehuis zo'n biodiversiteit veld maken.

Foto: zonder foto

Locatie: Boulevard

Verhaal: Geachte Mevrouw/mijnheer,

Gisteren zag ik uw "oproep" om melding te maken van niet-prettige plekken op trottoirs in de gemeente Zeist.

Wij wonen op park Finspong aan de Boulevard en wij lopen graag even naar het dorp via de Boulevard richting busstation en weer terug. U vraagt om foto's om slecht liggende stoep aan te tonen. Daar is op de Boulevard geen beginnen aan. Het is eigenlijk alleen mogelijk om zonder het risico op vallen op het fietspad te lopen. Dat is natuurlijk geen oplossing omdat daar fietsers rijden. Met een rollator lopen is helemaal een uitdaging doordat veel tegels ongelijk liggen. Dit is wel een omgeving waar mensen met rollator graag even een ommetje lopen.

Behalve de slecht liggende tegels zijn er grote stukken van het trottoir slecht begaanbaar als je met twee personen tegelijk wil lopen doordat de begroeiing van de tuinafscheiding ver over het trottoir groeit. Ik begrijp dat dit laatste niet per se onder de verantwoordelijkheid van de gemeente valt (burgermantsplicht), maar misschien mogelijk om bewoners hierop te wijzen.

Ik hoop van harte dat uw actie "om te zorgen dat alle inwoners prettig naar buiten kunnen" een succes wordt.

Met vriendelijke groet,

Foto: zonder foto

Locatie: Walkartpark

Verhaal: Het Walkart Park is een prettige omgeving voor een korte wandeling of om van te genieten vanaf een bankje.

Echter in het hele park zijn maar zeven bankjes. Er is bijvoorbeeld maar een bankje dat lange tijd in de zon staat en dat daarom vooral in de koudere tijd van het jaar vrijwel altijd bezet is.

Het zou heel fijn zijn als het aantal bankjes in het park werd uitgebreid.

Foto's:



Locatie: Javalaan

Verhaal: Ik las gisteren dit geweldige initiatief van jullie in de Stadspers. Hierop wilde ik als bewoner sinds 1966 op de Javalaan willen reageren. Ik zat ook in de bewonerscommissie tijdens de renovatie van de Indische Buurt. Daardoor is ook e.e.a. beschadigd aan de infrastructuur van de Javalaan. Aan de Balilaan, Sumatralaan en Borneolaan is na de renovatie wel nog het e.e.a. gedaan maar met de Javalaan niets. Er is een poging gedaan en hier en daar aangemerkt met krijt/verf maar niet meer dan dat. Het is de laatste jaren steeds slechter geworden en ikzelf heb een paar jaar geleden daar een brief over gestuurd naar de gemeente. De Nepveulaan is opnieuw geasfalteerd. Maarja, daar staan koopwoningen! Alleen op de hoeken van de Javalaan zijn koopwoningen. Op sommige plaatsen is de stoep voor veel mensen gevaarlijk. Vandaag of morgen verwond iemand zich nog of erger, breekt een been. Stoeptegels liggen allemaal zeer ongelijk en uiteraard in de buurt van een boom helemaal. Ikzelf woon op Javalaan ** (bekend bij Seyst.Nu). En de middenweg is ook heel slecht. Sommige putten langs de stoep liggen heel diep waardoor het "asfalt" wat hier en daar gedeeltelijk gerepareerd was, weggezakt. Het wordt tijd dat hier eens echt wat aan gedaan wordt en dat men van de gemeente nu eens een keer komt kijken betreft deze situatie.

Foto: geen foto's meegestuurd

Locatie: Centrum Zeist

Verhaal: Goedendag,

Er zijn (heel) veel plaatsen aan te wijzen waar de straatstenen uitsteken. Zelf ben ik op 14 januari j.l. languit gegaan hier op de stoep vanwege slechte bestrating. Wij wonen in het Walkart House, (adres bekend bij Seyst.Nu). Er zijn foto's gemaakt in het ziekenhuis en het bleek dat er een hoge armbreuk was. Het kon helaas niet in het gips en daarom heb ik dien ten gevolge zeker 6 weken heel veel pijn gehad en zeer slecht geslapen.

Wij wonen op een zeer fijne en mooie plek in een mooi appartement maar de bestrating in Zeist houdt te wensen over.

MAAR WAT ZEKER SLECHT IS:

Hier in Zeist fiets men vaak over de stoep b.v. als men van de 2e Hogeweg komt en men moet bij Top Banketbakkerij zijn fiets men over de stoep tot aan de winkel. Ik loop daar regelmatig, de fietsen zijn vaak elektrisch, je hoort ze niet en dan gaan ze rakelings langs je heen. En dat is overal zo b.v. ook bij AH. Ik ben 2x licht aangereden, men zegt dan wel sorry maar daar heb je niets aan. Ik ben niet de enige die zich hier erg aan stoort, de rest fiets massaal over de stoep. Dit heb ik al gemeld bij het gemeentehuis, men lacht vriendelijk en vertelt dat de Boa's toch heus heel druk zijn, wij vragen ons vaak af waarmee.

Met vriendelijke groet,

Foto:



Locatie: Mijnhardtunnel

Verhaal: In de goten groeien planten. Dit is een van de vele Locaties waar me dat opvalt. In de regen is het hier in de Mijnhardttunnel een vieze modderpoel

Foto:



Locatie: Mijhardtunnel

Verhaal: In de goten groeien planten. Dit is een van de vele Locaties waar me dat opvalt. In de regen is het hier in de Mijhardtunnel een vieze modderpoel

Foto:



Locatie: Pesterslaantje

Verhaal: Dit groenvak werd vroeger door de PGGM prima onderhouden, Utrechtseweg 44. Maar sinds er andere bedrijven inzitten, zeggen ze dat de gemeente dit onderhoud doet. Het is betreurenswaardig hoe dit er uitziet. Alle planten en struiken overwoekerd door brandnetels.



Locatie: Pesterslaantje

Verhaal: Dit groenvak werd vroeger door de PGGM prima onderhouden, Utrechtseweg 44. Maar sinds er andere bedrijven inzitten, zeggen ze dat de gemeente dit onderhoud doet. Het is betreurenswaardig hoe dit er uitziet. Alle planten en struiken overwoekerd door brandnetels.

Foto:



Locatie: Torenlaan

Verhaal: De boomwortels op de Torenlaan bij de bomen

Foto:



Locatie: Torenlaan

Verhaal: En dit is een gevaarlijke plek geworden. Bijna de hele stoep is afgesloten. Links veel wortels is eng lopen met rollator vol boodschappen. Ben hier een keer gekiept

Foto:



Locatie: de Punt, Centrum Zeist

Verhaal: De opgang naar de Punt is nog steeds te steil. Jaren geleden zouden ze daar iets aan doen maar is nooit gebeurd. Bij regen ligt daar ook een diepe plas met water.

Foto:



Locatie: Weeshuislaan

Verhaal: Ze hebben de laad- en losplaats volledig op de stoep gemaakt, is tevens de invalideparkeerplaats. Heb dit al herhaaldelijk aangegeven maar ze doen er niets mee. Het blijft dus elke keer spannend of je er wel langs kunt en op straat is het hier gewoon te gevaarlijk. Dit is echt zo'n rare plek, er is ruimte zat op de markt of verder naar achter, dus waarom hier? En waarom is er nu al jaren niets mee gedaan?

Foto: Geen foto meegestuurd.

Locatie: Fietspad Slotlaan, Eerste Hogeweg, bestrating voor Figi en oude V&D gebouw.

Verhaal: Ja, hier is geen foto bij nodig, het gevaarlijke Slotlaan en Eerste Hogeweg. Door witte stenen neer te leggen heb je een duidelijk verschil met fiets en auto baan. Het is daar levens gevaarlijk. En Zeist moest zich schamen met jaren de eerste hogeweg zo te laten met het vervallen V&D gebouw. Al vele andere gemeentes hebben dit allang opgelost en Zeist doet niks om het leegstaande gebouw een beter bestaan te geven



Foto:

Locatie: Weeshuislaan

Verhaal: We missen een stoep. Oversteken is vaak druk.

Foto: Geen foto's meegestuurd, 3x inzending van dezelfde inwoner

Locatie: Kroostweg & Arnhemse Bovenweg & Krullelaan

Verhaal: Kroostweg Zeist, tussen Nieuweroordweg en Griftlaan: hier zitten veel hobbels/richels in de weg. Heel onprettig bij het fietsen.

In het fietspad langs de Arnhemse Bovenweg, richting Driebergen -> Zeist, tussen Frederik Hendriklaan en Charlotte de Bourbonlaan (hier loopt het fietspad in feite door een bosje) zitten veel richels. Dit maakt het fietsen hier heel onaangenaam. De richels zie je niet goed, maar je voelt ze des te meer...

Krullelaan (tussen Woudenbergseweg en Wilhelminalaan)

Er zitten nogal wat hobbels en richels in de weg. Met de fiets is dit heel vervelend rijden.

Foto: Geen foto's meegestuurd

Locatie: Divers

Verhaal: Naar aanleiding van uw actie Prettig Naar Buiten heb ik het volgende aandachtspunt:

Geheel Zeist wordt geteisterd door geluidsoverlast door auto's en motoren met niet originele uitlaten. Het is blijkbaar leuk of stoer om al knetterend en knallend door Zeist en op omliggende wegen te rijden. Dit fenomeen lijkt ook nog eens toe te nemen. Het is moeilijk om hiervan een foto te maken, ook al omdat het niet om een specifieke plaats gaat maar om heel Zeist, vandaar dat ik het als tekst aanmeld. Ik denk dat de vele auto's waarvoor het geldt niet blij zijn als ik van hun een foto maak (het betreft onder andere een grijze, groene en rode auto, dit is slechts het topje van de ijsberg). In de minder bebouwde gebieden van Zeist zoals de buitenwijken draagt dit geluid erg ver, zeker een kilometer. Aan het geluid van voertuigen zijn wettelijke eisen gesteld, zo mag een auto niet meer dan 75dB produceren, voor motoren ligt dit veel hoger.

Misschien moet Zeist een voorbeeld nemen aan de gemeente Rotterdam waar sinds enige tijd een project loopt om deze verkeershufters (zo noemen ze deze ook) aan te pakken: strenger toezicht en ook flitspalen die niet op snelheid reageren maar op geluid.

Ik hoop dat de gemeente Zeist hier aandacht aan gaat besteden.

Foto: Onder de tekst vanwege de uitleg

Locatie: Diverse

Verhaal: Dames en heren,

Het staat er eigenlijk al bijna: De niet fijne plek "Zeist" in kaart. Natuurlijk is niet heel Zeist een niet-fijne plek.

Het is een verademing om in omliggende plaatsen te winkelen. Waar het doorgaans gezellig en gezellig druk is.

Als ik in de auto of op de fiets wekelijks en ook wel tussendoor inkopen doe of ga winkelen, rijd ik door het centrum van Zeist naar omliggende plaatsen.

Niet om me onderweg tot aankopen te laten verleiden, maar meer nieuwsgierig om te weten of het er nog zo is.

Ontegenzeggelijk hebben winkeliers last van het internet. Maar dat is niet alleen in Zeist! Maar dat er in Zeist iets moet gebeuren lijkt mij duidelijk.

Slechte parkeermogelijkheden voor auto en fiets, parkeertarieven, (hoezo parkeertarieven?) het debacle dat Slotlaan heet (inmiddels zijn 1^e Hogeweg en Markt toegevoegd) en waarover kennelijk ook al weer heel lang nagedacht wordt.

Verrassend vind ik het dat de Slotlaan steeds maar weer verder verbeterd wordt. Ik denk dat we er eens trots op kunnen zijn, dus ik blijf hoop houden. En vandaar dat ik er wel eens rijd. In de auto. Want voor de fiets vind ik de Slotlaan te gevaarlijk.

Vooropgesteld: de beste stuurder staan aan de wal. Maar ik denk te weten dat er op het Rond geen wal is. Daar gaat ie:

Schaerweijdelaan.

Voor groot vrachtverkeer is het kruispunt Schaerweijdelaan rechtsaf de Bergweg in niet te nemen.

Markt.

Vanaf Belcour in de richting van de Voorheuvel ligt, onderaan een trap, op een onoverzichtelijke plaats een zebra. Er is maar één rijrichting en één bocht. De zebra ligt na de bocht. Vermoedelijk gedachtenloos daar geprojecteerd.

Het zal veiliger zijn als die trap (wie heeft dat bedacht?) weggenomen wordt en die zebra recht voor restaurant Buddha gelegd wordt. Zonder trap treden te bereiken!

Niet alleen om er als vanzelf binnen te wandelen en te genieten van de hartelijkheid van de uitbater, maar vooral om zonder bocht, voldoende de Weeshuislaan in te kunnen kijken als je oversteekt.

Markt. Als de fietsstrook langs de Wilhelminaboom aan de andere kant van die boom zou beginnen en de-zebra-vóór-AH ca twaalf meter in de richting van Sirtaki zou opschuiven, zal de oversteek voor fietser samen met voetgangers op de zebra overzichtelijker worden. De fietser hoeft niet steeds een beetje meer naar links te gaan, maar de weg van rechts, naast de zebra, haaks over te steken.

Probeer op de fiets eens vanaf Duetz de Voorheuvel in te rijden. Op een fietsstrook waarvan de markering voor een deel boven en een ander deel gelijk aan straatniveau is! Niet proberen!

Op een plaats waar je handen en voeten te kort komt moet je die venijnige valkuil beoordelen.

De 1^e Hogeweg.

De 1^e Hogeweg was een straat, waar duidelijk was wie waar thuis hoorde op straat. Voor de veiligheid. Het is inmiddels een onoverzichtelijke bende geworden, waar voor fietsers en voetgangers geen duidelijke plek is.

Op voorhand kan ik melden dat het geringe kleurverschil in bestrating met een paar maanden geheel en al onder sneeuw verdwenen zal zijn.

Nu V&D weg is, lijkt mij de omvang van het klantenbestand van Prijsmepper zoveel anders, dat een zebra hier onjuiste suggestie geeft! Afgezien van de gedachte dat even verderop Gall & Gall erg blij zal zijn met zo'n uitnodiging!

Fietsen op de Slotlaan? Voor een deel tussen uitstappende automobilisten die hun portier wijd over het fietspad opengooien en anderzijds, zonder uitwijkmogelijkheid, begrip hebben voor Luigi-terrasbezoekers en instappende automobilisten.

En als er dan uitwijkmogelijkheid is en je doet het, laat je het wel uit je hoofd om terug te sturen tegen de levensgevaarlijke verhoogde fietsstrook. Dus dan toch maar tegen het verkeer in blijven fietsen.

Trouwens: toen een deskundige eens vertelde dat een meter of drie witte streep voor de richting van het fietspad ook langs een ongelijkvloers putdeksel, het een stuk veiliger zou maken, kon ik niet vermoeden dat het zo eenvoudig zou zijn.

De Slotlaan.

Zoals gemeld: ik kom er alleen uit nieuwsgierigheid. Als ik er dan tóch ben, kan ik mij maar niet aan de indruk onttrekken dat handhaving lekker actief bezig is. En dan zie ik dat dat meer met parkeren is dan met snelheid.

Ik bedoel meer met geld innen bezig is dan met de veiligheid voor de inwoners. Het zal de opdracht zijn.

De vermelding Auto's te gast veroorzaakt dat ik links en rechts ingehaald wordt door blauwe kentekenplaatjes met zo'n slordige 50-60 km/h. Zou daar ook een bordje voor moeten komen? Of handhaving?

Auto's op de Slotlaan? Vrolijk staan de stoplichten nabij Apotheek Van Zanten doorgaans een file te veroorzaken. Daardoor spoelen terrasbezoekers, tweehonderd meter verderop stinkende uitlaatgas met een glaasje wijn weg.

Als de Korte Steijnlaan op de hoek met de Antonlaan afgesloten wordt (behalve fietsers en de bus,) kan dat stoplicht weg. En die dampende stank ook.

Waarom zijn er überhaupt auto's op de Slotlaan? In overgrote meerderheid niet om te kopen. Ik vermoed alleen uit nieuwsgierigheid. En de bus? Lijndienst nota bene! Het is geen doorgaande weg! En pakketbezorgers?

En blauwe kentekenplaatjes? Zijn dat alle winkelbezoekers? Parallel aan de Slotlaan is er een erg brede straat die meer dan voldoende ruimte biedt voor alles wat niet komt kopen op de Slotlaan:

pakketbezorgers krijgen daar kort parkeren; moeten zelf wel in een steekwagen investeren. De bus kon onlangs bij een evenement de Antonlaan op; dat was een goed idee en een goede testcase.

Behalve voor fietsers de Slotlaan sluiten. In plaatsen om ons heen lukt het wel: kijk naar Utrecht, Amersfoort, Veenendaal, Ede, Woudenberg, Soest.

Alle parkeerautomaten afschaffen. De gederfde inkomsten door de gemeente omzetterelateerd bij alle winkels in het centrum in rekening brengen. Parkeerfaciliteit aanbieden.

Blauwe zone in hele centrum op bijv. 4 uur instellen. Zodat meer leefbaarheid, verblijf en gezelligheid kan ontstaan. U vroeg dat toch: een fijne plek in Zeist! Het kan wel!

U vraagt om foto's. Soms, als ik er tóch ben, neem ik de gelegenheid. Het zijn maar vier voorbeelden. Maar ik zou er wel een film kunnen maken.

Foto Linksboven. Deze bezorger zal gedacht hebben: het is nu niet zo druk. Als er niets gedaan wordt, wordt het vanzelf nog stiller. Krijgt hij het gemakkelijker.
Foto rechtsboven. Dit móét een één-tweetje zijn. Samen krijgen zij de Slotlaan afgesloten.
Foto linksonder. Je kan natuurlijk ook op een kruispunt parkeren. Er komt tóch niemand.
Foto rechtsonder. Deze bezorger lijkt niets te weten van andere weggebruikers. Als fietser kom je er op het verplichte fietspad niet langs, dan maar tegen een naderende bus in proberen.
Complimenten voor het initiatief.





Foto:

Locatie: Acacialaan

Verhaal: Ik ben al jaren bezig om de voetpaden in de Acacialaan, het doodlopende gedeelte, te laten verharderen.

Via de wijkmanager en mensen op het gemeentehuis is het niet gelukt, sterker nog; vanuit het gemeentehuis blijft het stil.

Sinds de aanleg van de glasvezelkabels is het voetpad een zanderig pad, dat in het buitengebied niet zou misstaan.

Ik heb zelf een tegelpad laten aanleggen om vanuit mijn voortuin zonder door zand/modder te lopen op de weg kan komen.

Er groeit her en der gras, ideaal voor honden en katten om hun behoefte te doen
Het beste is als men zelf komt kijken hoe het er in onze laan uitziet.

Ik hoop dat er via jullie enige actie door de gemeente genomen gaat worden.

Met vriendelijke groeten,

Foto:



Locatie: Crosestein

Verhaal: Ik wil u door middel van de foto's kennis laten maken van de openbare vuilstortplaats bij de toegangsweg van de wijk Crosestein. Hier zijn een aantal jaren ondergronds containers geplaatst en in het begin stond er wel eens een vuilniszak naast de container. Sinds de gemeente een vergoeding vraagt om het grof vuil bij de mensen op te halen lijkt het hier wel een vuilnisbelt en het wordt alleen maar erger. Zodra het wordt opgeruimd staat er de volgende dag weer allemaal rommel. Een mogelijk oplossing zou zijn om er camera's neer te zetten om deze clandestiene vuilstort tegen te gaan

*note vanuit Seyst.Nu : deze foto is ingestuurd voor het nieuwe waarschuwingsbord is geplaatst.



Foto:

Locatie: Johan van Oldenbarneveltlaan

Verhaal: Ik woon in complex hofwijck op de johan van oldenbarnevelt en heb, net als anderen, hinder van de reclame die tegen de wand van het bushokje geplakt wordt. Het neemt het zicht op de aankomende fietsers weg als je met een auto de straat (johan van oldenbarneveltlaan) in moet rijden. Gevaarlijke situatie.

In de avond nog erger, want dan is het helemaal niet goed te zien of er fietsers aankomen, zeker als ze donker gekleed zijn en geen licht aanhebben. Ook daar zou meer op gecontroleerd kunnen worden. Levens gevaarlijk..

Hopelijk komt er een verbod op het beplakken van de zijkant van het bushokje.

Foto: Geen foto meegestuurd

Locatie: 1e Hogeweg

Verhaal: Voor dit prima initiatief heb ik het volgende.
Wat mij enorm stoort en ik neem aan velen met mij is de overlast van de zgn " lawaai-huften" . Met name op dagen met mooi weer wordt het centrum regelmatig overspoeld door ernstig verkeerslawaaai van met name motoren maar tegenwoordig ook door steeds meer automobilisten die een bepaalde uitlaat hebben gemonteerd die extreem veel herrie produceren. Daarbij komt dat deze bestuurders er ook nog eens een behoorlijke snelheid aan koppelen. Het zou t centrum van Zeist een stuk leefbaarder maken als hier een einde aan zou komen,
m.vr. gr.

Foto: Geen foto meegestuurd

Locatie: Bergweg tussen Steynlaan en Schaerweijdelaan

Verhaal: Zeer onprettig en zelfs onveilig voor fietsverkeer. Smalle weg. Zeven kruispunten vlak na elkaar. Druk verkeer, want doorgaande route voor busverkeer, autoverkeer én fietsverkeer. Geen gescheiden fietspaden. Onduidelijke voorrangsregels (m.n. kruising met Dalweg). Automobilisten halen in met te grote snelheid en dringen zich op de fietsstrook. Laden en lossen (bakkerij vd Weerd) gebeurt op de fietsstrook.

Foto's:





Locatie: Kromme-Rijnlaan 2x kruising

Verhaal: Ik wil graag mijn zorgen uiten over de in zomer 2022 aangelegde drempels op twee locaties in de buurt van Zeist West: namelijk de kruisingen van Griffesteijnselaan en Kromme-Rijnlaan, evenals de kruising van Kromme-Rijnlaan en Noordweg

Ik hoop nu via artikel in de Stadspers: "geen fijne plek in Zeist" eindelijk eens gehoor te krijgen.

Menig keer heb ik een schrijven naar Gemeente Zeist gestuurd, zowel zomer 2022 en onlangs zomer 2023.

Reacties van Gemeente kwam soms pas na lange tijd en antwoord was vrij nutteloos, zonder enig resultaat!

Gemeente stuurt t zgn. door naar "externe partij" (??), maar tot op heden zomer 2023 is er niets gebeurd.

Hopelijk kunt u uit de vele bijlagen/foto's zien dat de drempels zeer oncomfortabel zijn.

Bij de drempel op Griffesteijnselaan/Kromme-Rijnlaan ervaren bestuurders en passagiers aanzienlijke overlast.

Het rijden over deze drempel is schokkend en bonkend, wat voor passagiers erg oncomfortabel is vooral in bussen; ambulances, rouwauto's; evenals gewone pers.auto's.

Vooraf bij kleine auto's heeft dit geleid tot soms onveilige situaties en ongemakkelijk rijgedrag waarbij bestuurders,

om 'scratches' /schade van de onderkant van hun auto's te voorkomen, schuin over steken of in steken. (zie foto: 20230726_152254).

Behalve schade onderkant auto's verhoogt dit gedrag ook risico's op ongelukken en een gevaar voor de verkeersveiligheid.

Ik ben niet de enige die zich zorgen maakt over deze situatie, aangezien meerdere automobilisten, passagiers en bewoners van deze buurt klagen over die "bonkige"/schokkende drempels.

Hopelijk zal via deze weg de Gemeente deze kwestie eens serieus nemen en met passende maatregelen deze drempels op de

Griffesteijnselaan/Kromme-Rijnlaan aan te pakken en zo de verkeersveiligheid te verbeteren.

Ik begrijp volkomen dat veiligheid voor alles gaat, maar waarom aangelegd op deze storende, onprettige manier?

In tegenstelling tot de drempel op Kromme-Rijnlaan- Noordweg, is er verschil in aanleg, welke op een veel betere/vloeiender manier is aangelegd en niet dergelijke problemen veroorzaakt.

't Zou fijn zijn om eens samen in mijn auto over deze drempels te rijden, daarbij is mondelinge uitleg duidelijker.

Je hoort meerdere bewoners en bestuurders delen deze zorgen. Helaas durft men niet altijd te reageren. Jammer.

Wie weet bereik ik nu een luisterend oor en t kan best wezen dat ik "ongelijk" heb.

Foto's:





Locatie: Krullelaan

Verhaal: Geachte Heer/mevrouw

Al jaren vind ik de trottoirs aan de Krullelaan een aanfluiting.
Het ziet eruit als een lappen
deken met veel kapotte tegels. Al een paar keer heb ik mensen zien struikelen.
Zou hier iets aan gedaan
kunnen worden.
Met vriendelijke groet,

Foto: Verstuurd met filmpjes (bekend bij Seyst.Nu)

Locatie: Hoek Rozenstraat - Dahliastraat

Verhaal: Kapotte stoepen

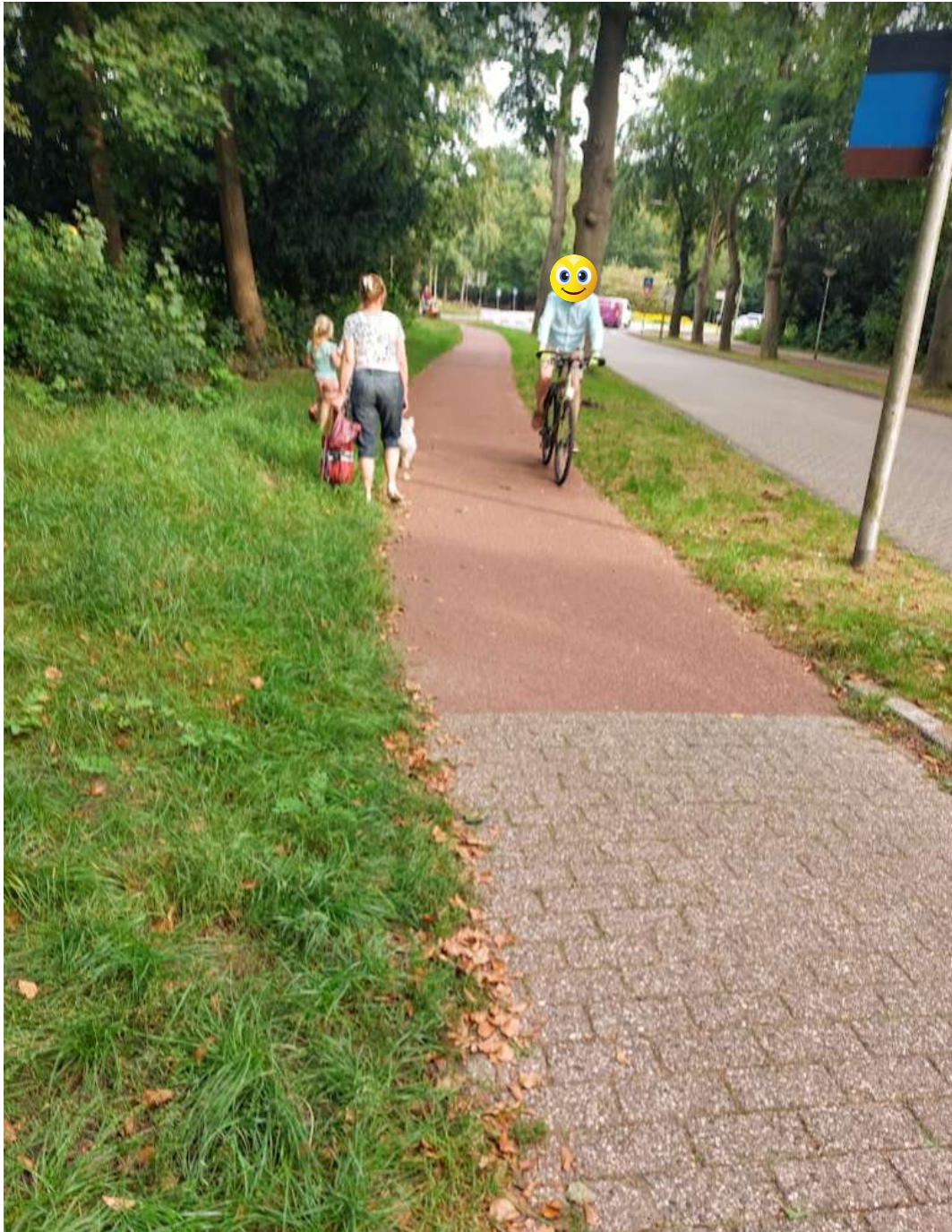


Foto:

Locatie: Woudenbergseweg

Verhaal: Het hertenkamp is een leuk uitje voor kinderen. Veel ouders en opa's en oma's wandelen via de Woudenbergseweg naar het hertenkamp. De wandeling moet dan over het fietspad bij de gymzaal Bisonpark. Hier is veel fietsverkeer dat Zeist in wil. Er wordt hard gefietst en de kinderen moeten dan ijlings naar de berm getrokken worden om niet in botsing te komen met de fietsers. Een niet-fijne plek om je wandeling naar het hertenkamp te maken.

Foto:



Locatie: Crosestein

Verhaal: Na uw stukje, in de StadsPers, te hebben gelezen wil ik u graag attent maken op het volgende:

Foto linksboven en rechtsboven :Het grasveld voor Crosestein 31-20 tm 21-30 wordt één keer per jaar gemaaid (eind juni en dan staat het minstens één meter hoog), echter de laatste twee jaar wordt er niets gedaan, aan het gras rond de bomen of in kleine perkjes (perkje bij 31-20/31-22).

Ik heb aan twee mannen die bezig waren met een kantenmaaier, gevraagd of zij er niets aan konden doen. Het antwoord was dat zij er geen opdracht voor hadden, dus het niet deden.

Foto linksonder en rechtsonder: Achter deze huizen is er dit jaar een heel leuk speeltuintje gebouwd, waar de kinderen van genieten, maar onderhoud aan het groen wordt niet gepleegd. Als u de foto's bekijkt hoef ik u niet uit te leggen wat ik bedoel. Als dit zo doorgaat overwoekert het gras en onkruid straks het hele pleintje en hebben de kinderen hun leuke pleintje niet meer.



Foto:

Locatie: Steijnlaan

Verhaal: Ondanks dat de voorgevel volledig af is blijft het onnodige versperrende hek staan. Mensen struikelen over de stalen oprijplaten en achter het hek ontstaat inmiddels een met onkruid begroeide vuilstortplaats en een waar lunapark voor allerlei ongedierte.

Zit een bouwstop op vanuit de gemeente ivm illegale werkzaamheden. Hekken staan er al 2 jaar. De platen op de grond zijn lastig voor rollator, kinderwagen, scootmobiel. Plus het terrein achter de hekken is nu een hangplek en urinoir.



Foto:

Locatie: Steijnlaan

Verhaal: Vervolg van vorige pagina, deze situatie duurt na vele protesten bij de Gemeente en klachten bij ontwikkelaar nu al ruim twee jaar. Het is een doorn in het oog en een irritante last voor alle omwonenden.

Foto: Geen foto meegestuurd.

Locatie: Slotlaan

Verhaal: Het al jaren gesloten Chinees restaurant, Slotlaan 2, te Zeist is een niet-fijne plek (zie bijgaande foto). Een aanfluiting voor deze locatie. Altijd ongedierte en duiven. Gewoon vies. Jullie zijn er uiteraard mee bezig. Is het geen idee om het in ieder geval plat te gooien en er een keurig hek omheen te zetten? Dat geeft een frissere aanblik.

Foto's:



Locatie: Prinses Marijkelaan

Verhaal: Het gemeenteplantsoen pal voor ons terras is helemaal kaalgeslagen. De BIGA groep heeft geprobeerd er wat van te maken, tot nu toe zonder resultaat. Ze hebben alles weggehaald, maar er niets voor in de plaats gebracht. Kan er niet ingezaaid worden? - bijv. veldbloemen zoals deze her en der in Zeist te zien zijn in borders etc. mvg.



Foto:

Locatie: Rozenstraat

Verhaal: Naar gezicht in het centrum, waarom niet rond bomen beplanten?



Foto:

Locatie: De la Reylaan

Verhaal: Heg steekt over stoep heen

Foto:



Locatie: Dahliastraat

Verhaal: Geen verlaging in de stoep om over te steken.

Foto:



Locatie: Dahliastraat

Verhaal: Onhandige boom, fatsoenlijk de stoep op en af met een rollator o.i.d. is lastig.

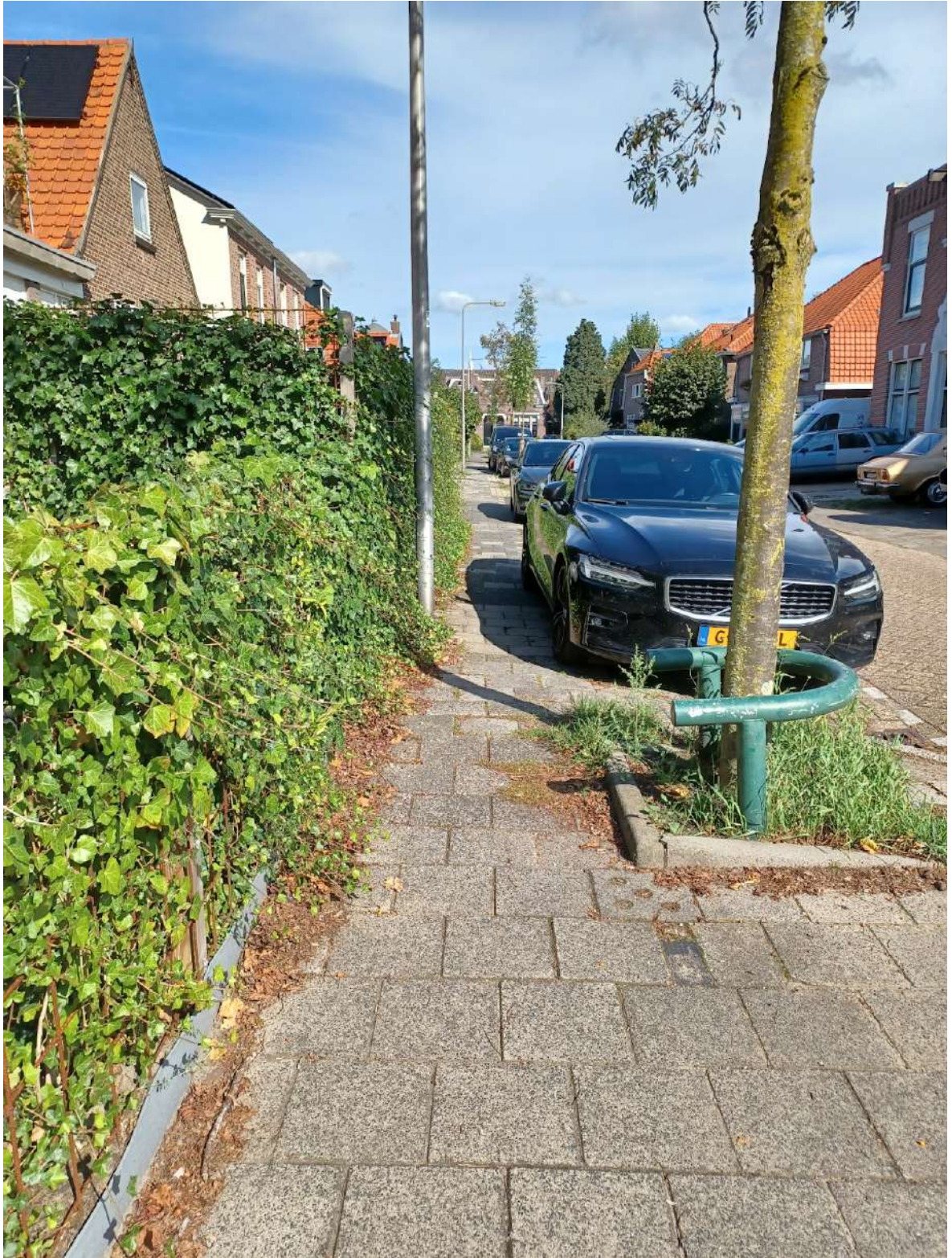
Foto:



Locatie: Hortensialaan

Verhaal: Spreekt voor zich

Foto:



Locatie: Tulpstraat

Verhaal: Geen doorkomen aan.

Foto:



Locatie: Dahliastraat

Verhaal: Verlichting is fijn, maar deze staat wel erg ongelukkig.

Foto:



Locatie: Slotlaan t.o. Gemeentehuis

Verhaal: De bestrating tegenover het stadhuis, Figi en tevens voor de ingang van onze parkeergarage is momenteel van slechte kwaliteit: een niet-fijne en onveilige plek voor o.a. wandelaars, waaronder toeristen, motoren, fietsen. Oorzaak: losliggende bestrating. Voor de ingang van onze parkeergarage vinden met regelmaat gevaarlijke situaties plaats (wegschieten achterwiel van motor, wandelaars die schrikken van losliggende bestrating). Ook hier is de gemeente Zeist al langer mee bezig. Waarom? Waarom geen bestrating als bijvoorbeeld onlangs gelegd aan de Oude Arnhemseweg?

*note Seyst.Nu; deze foto was reeds verstuurd voordat te lezen was in de begroting dat dit wordt aangepakt.

Foto: Aantal ingestuurde punten die niet met foto's ondersteund worden

Locatie: Kerckeboschlaan/Hoog Kanje

Verhaal:

Graag een grotere rol voor de wijkmanager. Deze speelt in de wijk een goede en grote rol. Wellicht kleinere omgevingsgebieden in de portefeuille om meer te kunnen betekenen.

Kerckeboschlaan:

- Een laan waar 30 km per uur gereden mag worden, maar hier wordt veel te hard gereden, oversteken is vaak niet veilig en foutparkeerders zorgen voor problemen. Er wordt gewacht op de nieuwe 30-km weg normering eind 2024 maar dit is veel te laat !
- De oversteek zit pal na een bocht, er zijn meerdere ongelukken gebeurd. Verplaatsen van de oversteek met 50 meter zou een oplossing zijn.
- Er is geen belijning of een andere herinnering dat het hier een 30 km laan betreft.
- Er zijn drempels maar die zijn geen belemmering om harder dan 30 km te rijden, zelfs niet voor bussen.
- Onduidelijk is of de paden parallel aan de weg voor fietsers of voetgangers zijn. Gevolg dat mensen op straat lopen en kinderen op straat spelen. Bij de oversteekplaatsen gaat het voetpad over in de weg zonder markering (voetpad en weg zijn van hetzelfde materiaal, er is geen kleurverschil, geen strepen, geen haaiantanden.

Kruispunt Hoog Kanje: door de afdaling wordt er snel te hard gereden. Dit in combinatie met het fietspad ernaast en verkeer van twee kanten is er snel kans op ongelukken.

Rotonde bij AH Kerckebosch: deze is in zeer slechte staat. Daarnaast fietsen tientallen inwoners spookrijdend over het fietspad omdat geen kind en ouder durft over te steken. Hierdoor regelmatig aanrijdingen op de rotonde.



Foto:

Locatie: Omgeving Slot Zeist

Verhaal: Niet heel goed te zien. Maar iets voor de boom zit een rat.
Dat is er maar 1. Maar kom iedere dag ratten tegen. Bij de broedergemeente . Links en rechts en bij het Slot. Het stikt daar van de ratten. Echt heel veel. En brutaal. Ze lopen over de weg en het voetpad.
Er moet worden ingegrepen.



Foto:



Locatie: Oranje Nassaulaan / hoek Hoog Kanje

Verhaal: Bouwpuin i.p.v. grind

Foto:



Locatie: Kerckeboschlaan

Verhaal: Hier een foto van de oversteek, bij een bocht die steeds over het hoofd wordt gezien door auto's.



Foto:

Locatie: Brinkpark e.o.

Verhaal: Naar aanleiding van jullie artikel in het krantje het volgende: zojuist ben ik tijdens mijn wandeling naar het Brinkpark gevallen, gestruikeld over een ongelijk liggende stoeptegel. Gelukkig heb ik niets gebroken maar wel twee zere handen en een geschaafde knie. Omdat ik veel wandel, zie ik ook heel veel ongelijk liggende stoeptegels in de straten van Zeist en let dus goed op maar vanochtend ging het toch even mis. Het was op de Griftlaan ter hoogte van huisnummer 1, op dat stukje stoep liggen veel tegels op ongelijke hoogte.

Foto's:



Locatie: Plantsoen, speeltuin en weg bij Brugakker 56** (bekend bij Seyst.Nu)

Verhaal: Wat een goed en fijn initiatief is dit!

We hebben een fijne buurt en goed contact met burenen onderling, maar we missen wel een fijne plek voor de deur.

Foto linksboven is van het plantsoen wat door werkzaamheden bij de aanleg van glasvezelkabels helemaal overhoop is gehaald en er nu verwaarloosd en kaal bij ligt. Graag zouden we weer genieten van volop bloeiend groen voor de biodiversiteit en een veel fijner uitzicht. Hier zouden we zelf als buurt ook graag in mee denken.

Foto in het midden. Tevens mag het speeltuintje wat ernaast ligt een goede opknopbeurt gebruiken. De speeltegels liggen los en zijn verzakt en de speeltoestellen zijn verouderd. Tevens getuigt het groen eromheen van weinig creativiteit of oog voor biodiversiteit. We zijn als straatje met elkaar betrokken en zouden een fijne groene plek om te spelen en samen te komen erg waarderen.

Foto rechtboven is van de weg die hierlangs loopt waarbij auto's regelmatig te hard rijden wat gevaarlijk is voor de kinderen die in het naastgelegen speeltuintje spelen en waarvoor we nu zelf een zelfgemaakt 15 km bord hebben opgehangen, waar we eigenlijk een officieel verkeersbord zouden willen of een andere oplossing.

Wat zou het tof zijn als hier iets mee gedaan kan worden!

Met hartelijke groet,
De bewoners van Brugakker 56** en burenen

Foto:



Locatie: Griftlaan t.h.v. Pluryn

Verhaal: Dit fietspad is afgeschermd door struiken en niet verlicht. In het donker krijg je een onveilig gevoel als je hier fietst. Extra probleem is dat sommige fietsers zoals fietskoeriers over dit fietspad tegen de richting in rijden naar de Utrechtseweg en daar 'illegaal' over de zebra oversteken richting Schaerweijdelaan.

De foto's zijn overdag genomen en tonen daardoor niet de duisternis die dit fietspad zo onaangenaam maakt. De plek is aangegeven met een pijltje.

Foto:



Locatie: Prof. Lorentzlaan kruising Fransen van de Puttelaan

Verhaal: Naar aanleiding van het artikel in de Stadspers van 13 september jl. stuur ik bij deze enkele foto's door die duidelijk demonstreren hoe bedroevend de Gemeente Zeist de Prof. Lorentzlaan onderhoud, nl. NIET.

De gemeente zal zich waarschijnlijk verschuilen achter het feit dat deze laan door de week als parkeerplaats van het ziekenhuis wordt gebruikt. Dat is echter niet het geval voor acht uur en na zes uur door de week of op zaterdag. Flexibiliteit is dan het beleid wat nodig is.

Nu is het voor o.a ouders die met kinderwagens en ouderen die slecht ter been zijn en gedwongen worden over straat te lopen en mede door trottoirs die niet meer van de weg te onderscheiden zijn simpelweg gevaarlijk op deze laan naar het ziekenhuis te gaan.

Daarnaast is het voor de omwonenden van de Prof. Lorentzlaan een doorn in het oog dat zij in zo een smerige laan wonen want onderhoud (vegen, maaien, snoeien van over de trottoirs hangende takken) doet de gemeente niet.

Ik hoop dat deze actie de Gemeente Zeist wakker maakt.



Foto:

Locatie: Tunneltje Couwenhoven/de Clomp

Verhaal: Het tunneltje.

- De helling van het voetpad gaat te steil omhoog, geen leuning om je aan vast te houden.
- De helling van het fietspad gaat te steil omhoog, ook geen vlak stuk om stil te staan al je evt. moet wachten voor andere fietsers die op het kruisende fietspad rijden.
- Slecht zicht op fietsers die van rechts komen. Fietsers moeten stoppen, maar dat doen ze dus niet altijd.



Foto:

Locatie: Bushalte voor het Jordan

Verhaal: De bushalte aan de kant van het Jordan (school). Van Zeist naar Utrecht. Uitstappen bij die halte is extra moeilijk, omdat je eigenlijk direct op een schuin stuk van de stoep stapt. Dit is gedaan om de bushalte makkelijk toegankelijk te maken voor mensen met een rollator enz. De stoep naar de bushalte is echter vrij smal en de lichte helling maakt het voor mij juist moeilijker.

Zeker omdat direct na de stoep een fietspad is waar mensen van links en rechts aan kunnen komen rijden.

Pas na dit fietspad volgt het eigenlijke voetpad.

Graag op de stoep/bushalte een hekje over de gehele lengte waar ik mij aan vast kan houden. Ik ben daar bij het uitstappen al een paar keer bijna gevallen en een hek zorgt er gelijk voor dat ik niet op het fietspad terecht kom als ik mijn evenwicht verlies.

Verder hoorde ik van iemand anders dat het bij die bushalte erg gevaarlijk is als het glad is. Misschien heeft u daar al meer meldingen over gehad.

Foto: Geen foto's meegestuurd

Locatie: Omgeving Slot Zeist, Griffensteijnselaan en Bergweg.

Verhaal: Beste mensen,

Wij wonen al 53 jaar met veel plezier in Zeist .Er zijn heel veel fijne plekken en ook onplezierige wegen. Vandaag wil ik u wijzen op enkele onplezierige punten nl;

Het grind achter het Slot maakt het wandelen of vertoeven daar voor mensen met rolstoel of rollator of kinderwagen absoluut onbegaanbaar en daardoor de evenementen onbereikbaar, heel jammer!

De drempel die Griffensteijnselaan scheidt van de Kromme Rijn laan is echt afschuwelijk voor iedereen!

De kruising van de Bergweg en de Steynlaan vind ik een gevaarlijke kruising voor alle verkeersdeelnemers.

Dit zijn enkele van de onplezierige plekken.
Veel succes met deze actie prettig naar buiten.

Foto: Foto's bekend bij Seyst.Nu i.v.m. kwaliteit niet overgenomen.

Locatie: omgeving de Clomp en wijk Couwenhoven

Verhaal:

Omgeving de Clomp

- Het is er altijd vies op straat, voor de winkels en in de goten ligt veel afval.
- Er staan vaak mensen vlak bij de ingang van een winkel te roken. Ik word daar benauwd van en ze gooien de peuken op straat.
- De aanleg van de straten (wegdek) daar vind ik gevaarlijk, de goten zijn zodanig in het wegdek gemaakt, dat er op veel plekken een richel zit waar je over kunt slippen als fietser. Vooral in het stuk bij het gezondheidscentrum is dat zo, maar ook het deel bij de winkels.
- Veel mensen fietsen in het winkelcentrum op de stoep. Dat vind ik onveilig.
- De oversteek van het stukje straat bij het gezondheidscentrum naar de straat bij de kerk naar de winkels toe is erg onduidelijk. Je weet niet waar je moet kijken, waar komt het verkeer allemaal vandaan?

Hele wijk Couwenhoven

De verkeerssituatie is hier op veel plekken zodanig dat veel fietsers links gaan rijden. Dat is vooral het geval op de Weteringlaan. Er is maar één stukje waar dat mag en wel tussen de Waterigeweg en de nummers 90-ingang van Couwenhoven. Daar staat dan ook een

streep in het midden. Overal elders mag je alléén rechts fietsen. Veel mensen (alle leeftijden, ook ouders met een kind op de fiets) rijden links als het ze beter uitkomt. Ik vind het gevaarlijk als ik tegenliggers tref.

Er zijn ook plekken waar de verdeling voetpad-fietspad onduidelijk is. Mensen kiezen dan wat ze het beste uitkomt, met gevaarlijke situaties tot gevolg.

Laatst zag ik twee handhavers (BOA) in uniform links fietsen langs de Weteringlaan. Ik heb ze netjes aangesproken maar ze gaven me een grote mond terug.

Oversteek Weteringlaan-Griftlaan naar het westen. Fietspad is links, het voetpad rechts. Bord is niet helder. Er zijn fietsers die keihard over het voetpad naar beneden sjezen en dus voetgangers in gevaar brengen.

Voetpad en fietspad bij het tunneltje onder de Weteringlaan door. Verschil voetpad/ fietspad staat nergens duidelijk aangegeven, je ziet het ook niet aan het wegdek.

Kruispunt Waterigeweg – Weteringlaan

Dit is een onmogelijk geconstrueerd kruispunt. Voor auto's is het in het spitsuur een ramp. Voor fietsers heel onduidelijk. Op mijn verzoek zijn er al wel gele bordjes geplaatst voor mensen die vanaf Zeist West naar het centrum willen. En zijn er niet-inrijden-borden geplaatst op het linker fietspad van de Waterigeweg. Bijna dagelijks zie ik daar nog steeds wel fietsers inrijden. Levensgevaarlijk voor andere weggebruikers en voor henzelf.

Kruispunt/ rotonde Weteringlaan/ Koelaan

Voor fietsers is er één stukje in twee richtingen opengesteld. Daar staat een streep in het midden. De richting Bunnik – Zeist vv. De rest van de rotonde is alleen voor rechtsrijdend fietsverkeer.

Fietsers vanaf de Blikkenburgerlaan hebben de neiging om de rotonde links te nemen als ze naar Bunnik willen. Als voetganger voel ik me dan onveilig.

Vanaf de Blikkenburgerlaan staat het ANWB fietsersbord richting Bunnik dus verkeerd. Je mag daar niet linksaf, je moet de rotonde rechtsom nemen.

Busstation en bushaltes

Bij (bijna) alle bushaltes staat een tegel 'Rookvrije generatie'. Maar overal liggen peuken. Ik word benauwd van sigaretten. Ik kan dus nooit veilig in bushokjes staan. Rokers gooien hun peuken op straat en er wordt bijna nergens meer schoongemaakt. Rokers stoppen alleen als ze een boete krijgen en nu is de pakkans 0. Rookvrije generatie is ook vooral een advies, een verzoek. De verslaafden hebben daar geen zin in.

Af en toe rookt een buschauffeur ook naast de bus. Met de deur open trekt de rook naar binnen. Verder zijn ze een slecht voorbeeld als ze op een plek staan met een tegel 'Rookvrij'. De chauffeur stinkt dan naar rook en neemt die geur mee de bus in.